

AU-DELÀ DES LIMITES

Des innovateurs passionnés repoussant les limites du possible, voilà ce que nous sommes. Une ingénierie à la fine pointe de la technologie alliée à des matériaux novateurs pour créer le mouvement, voilà ce que nous faisons. Nos fauteuils roulants ultralégers sont l'écho de la passion dont font preuve les utilisateurs jour après jour, voilà ce qui nous rend fiers. Par notre approche différente et notre attitude distincte, nous visons à améliorer la vie des gens, à nourrir leur sentiment de liberté et à révolutionner la façon dont les gens perçoivent les fauteuils roulants.

APPRENEZ-EN PLUS Pour en découvrir davantage sur le HELIO C2 et nos autres modèles de fauteuils roulants ainsi que pour toutes autres informations concernant les produits Motion Composites, visitez le motioncomposites.com.



T 1 866 650-6555

F 1 888 966-6555

motioncomposites.com

0070262C-00-v1-C2BROCHURE-FRENCH-28-05-25



PLIANT
CARBONE

HELIO C2

UNE PERFORMANCE QUI SE RESSENT!

HELIO C2

LA PERFORMANCE QUI SE RESSENT

Le fauteuil roulant HELIO C2 est le modèle phare chez Motion Composites. Il profite d'une série d'innovations, de composants révolutionnaires, d'une finition impeccable et de l'avantage de la fibre de carbone. Chaque détail permet d'améliorer la performance et de réduire le poids afin de diminuer l'énergie nécessaire à sa propulsion. Les matériaux novateurs et l'ingénierie évoluée de l'HELIO C2 le place parmi les fauteuils pliants les plus légers et technologiquement avancés de sa catégorie.

Reconnue internationalement, Motion Composites jumelle le savoir-faire et la passion pour l'innovation afin de donner naissance à un produit unique et inspiré par vous. Visionnaires et passionnés, nous basons notre réflexion sur l'expérience.

Pour nous, un fauteuil performant améliore la vie des gens par ses composantes, son design, ses fonctionnalités et sa qualité. HELIO C2 est l'aboutissement de notre passion pour la performance, de notre engagement envers l'excellence et de notre vision d'une vie plus libre.

AU-DELÀ DES LIMITES!





Modèle/Ambassadeur: Joey Desjardins



Avoir su que le carbone était si léger et résistant, je me serais procuré ce fauteuil bien avant!

– Mathias Legault, Ontario, Canada



LÉGER ET MOBILE

- 9,5 lb* – conduite réactive et transport aisé
- Une meilleure conception pour plus de mobilité, plus de sécurité

L'approche novatrice de l'HELIO C2 mise sur la réduction maximale du poids et l'augmentation de la liberté de mouvement. La sélection de chaque composante et l'apport de la fibre de carbone en font la preuve. La conception permet aussi une réduction des risques de blessures chroniques au niveau des membres supérieurs. Des appui-pieds jusqu'aux supports de roue en aluminium forgé, la légèreté et l'agilité sont des priorités.

MANIABILITÉ ET FACILITÉ DE PROPULSION

- Votre énergie vous mènera plus loin
- Rigidité maximisée et système de pliage unique

Le croisillon symétrique et le cadre monocoque rigide répartissent les forces dans l'ensemble du cadre, permettant un transfert d'énergie et une efficacité de propulsion supérieure. Notre système de pliage UFS unique maximise la rigidité globale du fauteuil et les plaques de montage verticales augmentent celle des roues arrière pour une transmission optimale de l'énergie.

UNE HAUTEUR SOL-SIÈGE OPTIMALE

- Contact au sol pratique, peu importe la taille
- Plusieurs hauteurs grâce au design du cadre hybride

La conception novatrice du cadre permet d'atteindre une basse hauteur sol-siège avant de 12 po (30,5 cm). Cet attribut permet un contact au sol plus facile et une meilleure propulsion avec les pieds si nécessaire.

DURABLE ET ROBUSTE

- Les matériaux les plus perfectionnés de l'industrie
- La fiabilité sans compromis

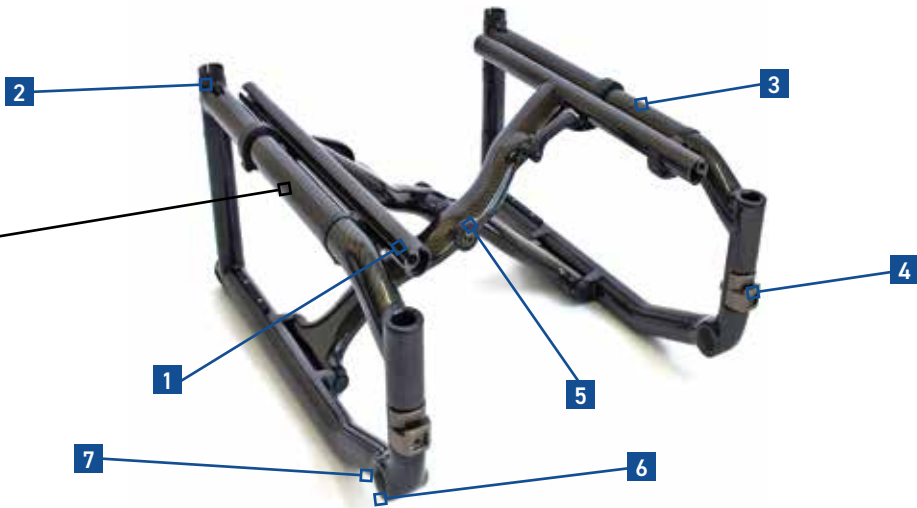
La fibre de carbone est à la fois légère et très robuste, ce qui en fait une matière idéale pour fabriquer des fauteuils roulants. Elle assure aussi une résistance supérieure à la fatigue et une tolérance aux températures extrêmes. Le fauteuil HELIO C2 offre une durabilité exceptionnelle pour vous servir pendant de nombreuses années.

* Poids de transport : Sans roue arrière, barrure de roue, coussin, appui-bras et anti-basculant. Veuillez noter que le poids peut légèrement varier.

ATTRIBUTS UNIQUES

CADRE MONOCOQUE RIGIDE

Élimine les joints, réduit le mouvement et maximise l'efficacité



1 LONGERONS DE SIÈGE EN CARBONE

Assure un support accru de la toile de siège grâce à sa conception moulée et sa glissière intégrée



2 SUPPORT DE CANNE DE DOSSIER RENFORCÉ

Pour une stabilité et un confort accru



3 CONCEPTION DE CADRE HYBRIDE

Offre un éventail complet de réglages sol-siège, en plus d'éliminer le besoin d'un cadre hemi ou standard



4 SUPPORT D'ANCRAGE DE REPOSE-PIEDS

Une plaque de friction intégrée qui protège le cadre en fibre de carbone



5 SYSTÈME DE PLIAGE ULTRARIGIDE

Pour une efficacité de propulsion maximale



6 SYSTÈME ANTI-BATTEMENT

Assure un fonctionnement agréable et plus efficace



7 BÂTI DE ROUE AVANT

Pour un réglage des angles simple et précis

TECHNOLOGIES



FIBRE DE CARBONE T700 À HAUTE RÉSISTANCE À LA TRACTION

La fibre de carbone est l'une des matières des plus rigides et légères qui soient. Elle est également reconnue pour ses propriétés d'atténuation des vibrations.



CADRE MONOCOQUE RIGIDE

Fait d'une seule pièce, ce cadre est plus solide et requiert moins d'entretien qu'un cadre standard en deux parties. Efficacité de propulsion et légèreté optimisées.



CROISILLON MOULÉ SYMÉTRIQUE 3D

Le croisillon de fibre de carbone entièrement symétrique réduit la torsion et répartit mieux l'énergie dans l'ensemble du cadre.



SYSTÈME DE PLIAGE ULTRARIGIDE

Assure une tolérance de haute précision et des axes de pivot surdimensionnés offrant la meilleure efficacité de propulsion de sa catégorie.



PLAQUE DE MONTAGE FORGÉE VERTICALE

Permet le réglage des roues arrière le plus précis de l'industrie et maximise la rigidité et la réactivité du fauteuil.



BÂTI DE ROUE AVANT EVOLVE

Incorporé au cadre, il offre une durabilité à toute épreuve et permet des réglages infiniment précis.



SYSTÈME ANTI-BATTEMENT

Permet de réduire le battement de la roue avant d'un simple tour de vis.



ACCESSOIRES NEWTON

Les pièces et accessoires Newton sont légers avec un style et des fonctions améliorés.

TABLEAU TECHNIQUE

CADRE	Pliable
MATÉRIAU	Fibre de carbone T700 à haute résistance à la traction
POIDS DE TRANSPORT	4,3 kg 9,5 lb (16 x 16, sans roues arrière, blocage des roues, appuis-bras, coussin de siège, anti-basculants et repose-pieds)
POIDS DE CONFIGURATION LA PLUS LÉGÈRE	8,8 kg 19,4 lb avec blocage des roues et roues arrière
LIMITE DE POIDS	120 kg 265 lb ■ 159 kg 350 lb — ensemble HD
LARGEUR DU SIÈGE	35,6 cm à 50,8 cm 14 po à 20 po ■ 45,5 cm à 55,9 cm 18 po à 22 po — ensemble HD
PROFONDEUR DU SIÈGE	35,6 cm à 50,8 cm 14 po à 20 po
HAUTEUR SOL-SIÈGE AVANT	33 cm à 54,6 cm 13 po à 21 ½ po (avec roues avant de 7,6 cm à 20,3 cm 3 po à 8 po)
HAUTEUR SOL-SIÈGE ARRIÈRE	31,8 cm à 51,4 cm 12 ½ po à 20 ¼ po (avec roues de 50,8 cm à 66 cm 20 po à 26 po)

DIMENSIONS

 LARGEUR DU SIÈGE 35,6 cm à 55,9 cm 14 po à 22 po	 PROFONDEUR DU SIÈGE 35,6 cm à 50,8 cm 14 po à 20 po	 HAUTEUR SOL-SIÈGE AVANT 33 cm à 54,6 cm 13 po à 21 ½ po	 HAUTEUR SOL-SIÈGE ARRIÈRE 31,8 cm à 51,4 cm 12 ½ po à 20 ¼ po
 HAUTEUR DE DOSSIER 22,9 cm à 53,3 cm 9 po à 21 po	 HAUTEUR D'APPUI-BRAS 15,2 cm à 35,6 cm 6 po à 14 po	 ANGLE DU REPOSE-PIEDS 60°, 70°, 80°, 90°	 ANGLE DU DOSSIER 85° à 110°
 INCLINAISON DES ROUES (CAROSSAGE) 0°, 3°, 6°	 CENTRE DE GRAVITÉ 2,5 cm à 10,2 cm 1 po à 4 po	 LARGEUR TOTALE 52,7 cm min. - 85,1 cm max. 20 ½ po min. - 33 ½ po max.	 LIMITE DE POIDS 120 kg 265 lb 159 kg 350 lb - ensemble HD

COULEURS OFFERTES

LA COULEUR EST APPLIQUÉE SUR LE CADRE. LE CROISILLON OFFRE UN FINI EN FIBRE DE CARBONE LUSTRÉ

