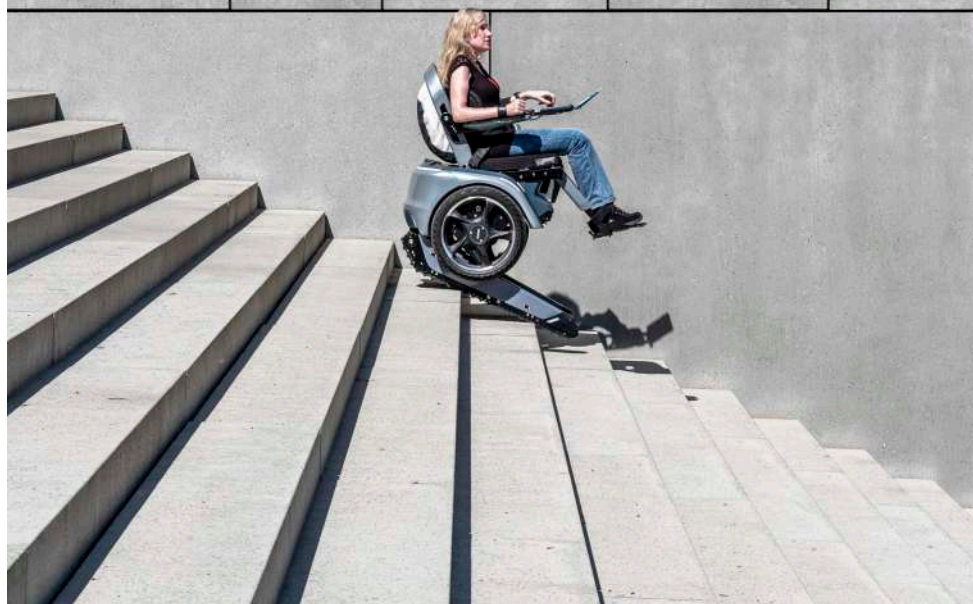


scewo BRO

FAUTEUIL ROULANT ÉLECTRIQUE. LA NOUVELLE GÉNÉRATION.





Scewo AG
Technoparkstrasse 7
8406 Winterthur
Suisse

info@scewo.ch
+41 44 500 86 03
www.scewo.com

Suis-nous sur:



T4 2022
© Scewo AG



SOMMAIRE.

Scewo	5
BRO	6
BRO Crew	8
Dynamique de conduite	11
Montée d'escaliers	16
Position assise	20
Élévateur de siège	22
Commande & Connectivité	27
Transport	28
Design	30
Accessoires	36
Caractéristiques techniques	42



UNE NOUVELLE VISION DE LA FLEXIBILITÉ ET DE L'AUTONOMIE.

Nous croyons en une vie quotidienne qui permette aux personnes à mobilité réduite de découvrir le monde de manière plus indépendante tout en empruntant de nouveaux sentiers. Pour ce faire, nous recombinaisons les technologies existantes et les plus récentes et les associons à un design ultramoderne. En créant de nouveaux types de véhicules, nous ne nous contentons pas de faire déplacer les personnes, mais nous encourageons également un changement des mentalités dans la société.

UNE COMBINAISON UNIQUE.

BRO est le premier dispositif au monde à combiner la conduite sur deux roues et la montée d'escaliers. D'autre part, ce fauteuil roulant électrique se distingue non seulement par sa technologie unique mais également par son design inimitable. C'est un dispositif qui, en plus d'offrir un confort d'assise personnalisé, permet une utilisation intuitive grâce à une technologie novatrice. Futuriste, esthétique, fonctionnel. BRO est tout cela. La nouvelle génération de fauteuils roulants électriques.



 Tu pourras lire les histoires de BRO Crew sur scewo.com/experience-reports

BRO CREW. UNE GRANDE FAMILLE.

Nous n'avons pas de clients, nous avons des BRO conducteurs. Ensemble, ils forment notre BRO Crew.



LILLI Z.

Paralysie cérébrale dyskinétique

«BRO m'apporte l'indépendance et la liberté de me rendre à l'université en toute autonomie.»



ROBERT M.

Sclérose en plaques

«Il n'est pas seulement un fauteuil roulant pour moi, il est un encouragement à essayer de nouvelles choses.»

ARMIN J.

Paraplégie

«Je prends ainsi plaisir à flâner en ville.»





TON QUOTIDIEN. UNE AVENTURE.

Scewo BRO se déplace sur deux roues
- de manière parfaitement autonome,
sans nécessiter la stabilité du tronc. Tu
es libre de te concentrer sur l'essentiel:
Ta prochaine aventure.

Jusqu'à
35 km **10** km/h*

*Selon les exigences légales

EN ÉQUILIBRE.

Sur les bosses et les pentes, BRO conserve l'équilibre avec élégance. Il ajuste automatiquement le siège pour que tu puisses toujours profiter de la balade assis à la verticale.

10%
Pente max. en
mode conduite

QUAND LA PENTE AUGMENTE. UNE NOUVELLE APPROCHE.

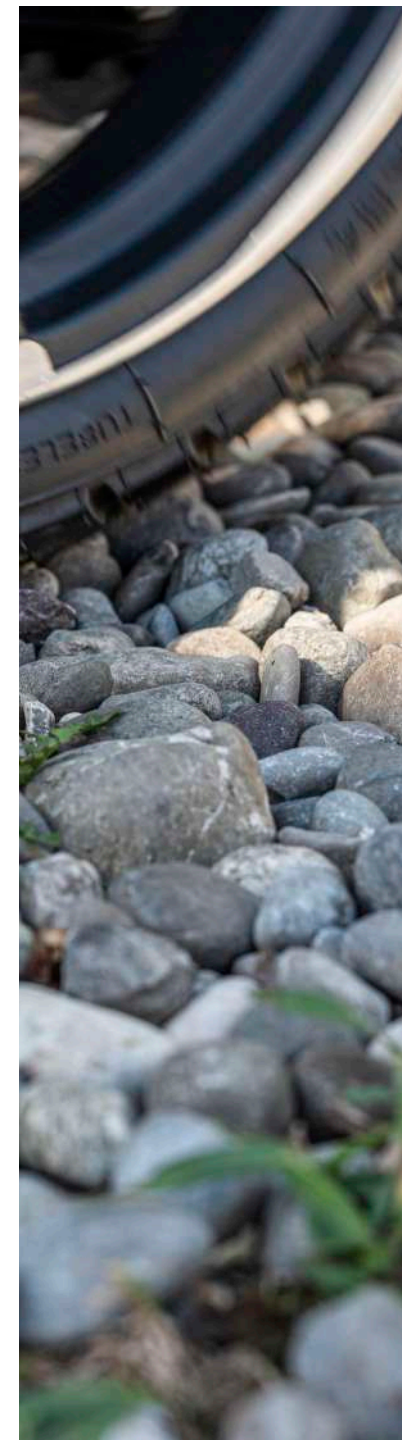
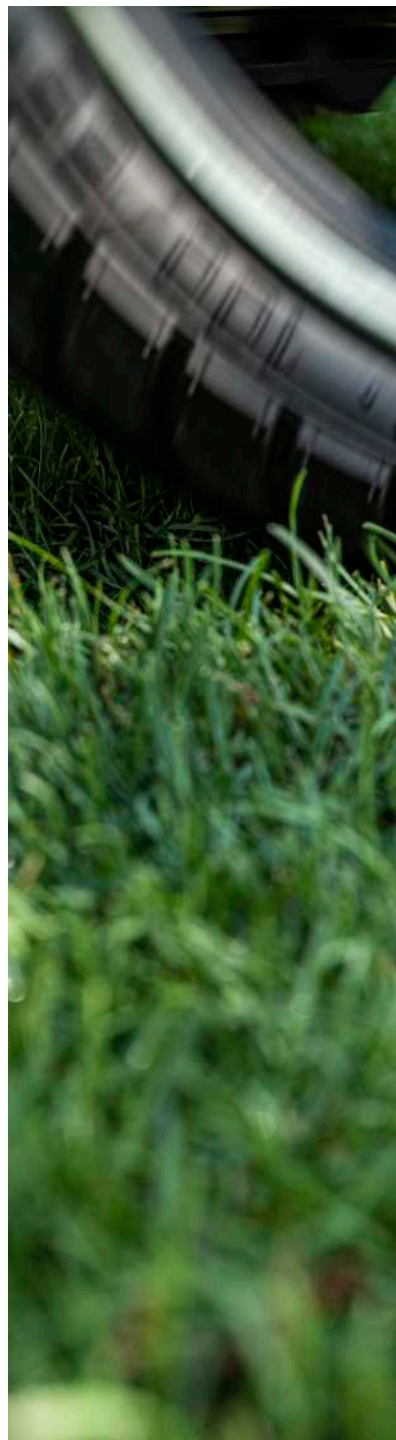
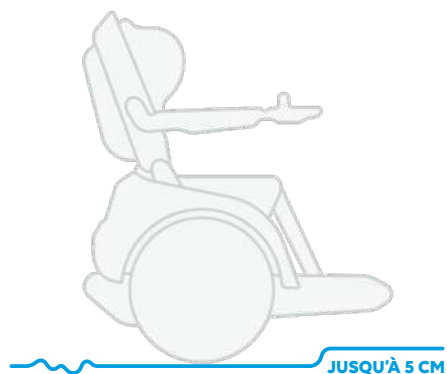
Si la pente est trop raide, tu actives les chenilles intégrées puis tu montes et descends à ta guise.

72%
Pente max. en
mode chenille



CHOIX DU TRAJET SANS COMPROMIS.

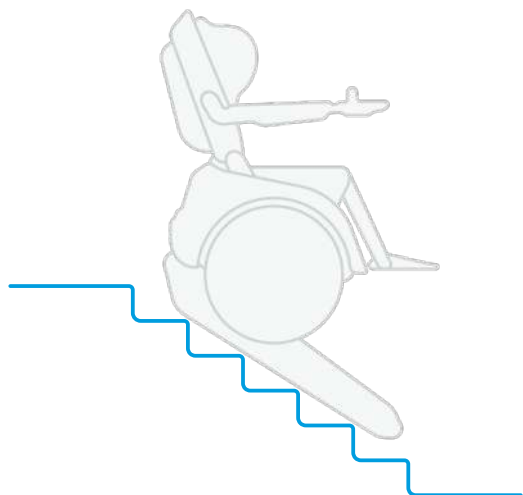
Qu'il s'agisse d'une prairie, de cailloux ou d'un chemin forestier : avec les deux grandes roues, tu seras protégé et tu sauras te déplacer sur différentes surfaces. BRO maîtrise les obstacles jusqu'à 5 cm avec facilité.



 SCEWO sur YouTube

MONTÉE D'ESCALIERS. LE MONDE S'OUVRE À TOI.

Tu peux dire au revoir aux détours. Les chenilles du BRO escaladent et descendent confortablement et en toute sécurité les escaliers droits. Qu'ils aient une, deux ou plusieurs marches : Le nombre de marches ne compte pas. Lorsque tu montes des escaliers, le siège s'ajuste automatiquement pour que tu sois toujours assis à la verticale.



72%
Pente max. en
mode chenille

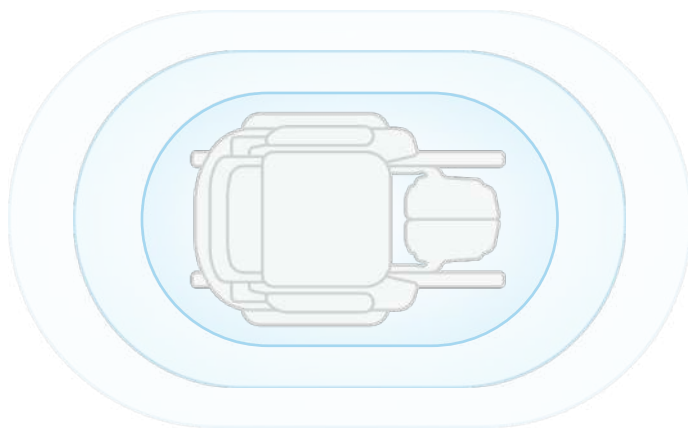
20cm
Hauteur des
obstacles max.

30
Marches par minute



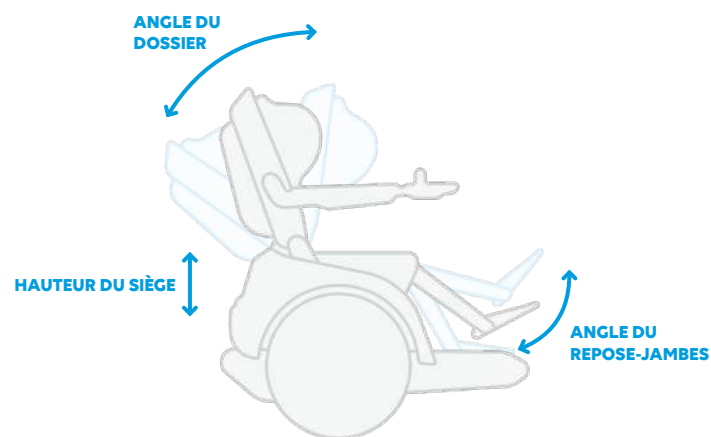
DE LA TECHNOLOGIE AU LIEU DE FORMULES MAGIQUES.

Il suffit d'appuyer sur un bouton pour activer la montée d'escaliers. BRO analyse l'environnement à l'aide de capteurs. Il monte et descend les escaliers à ton commandement. Avec la caméra de recul en option, tu peux aussi garder un œil sur ce qui se passe derrière toi.



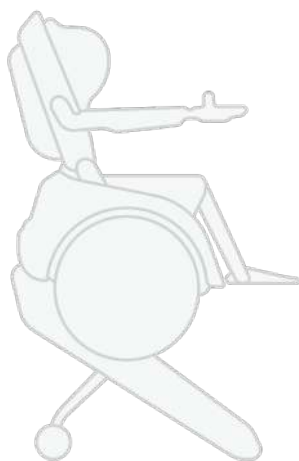
TON CHEZ TOI POUR TES DÉPLACEMENTS.

Pour Scewo, il va de soi que le siège doit pouvoir s'adapter à ta morphologie. En appuyant sur un bouton, tu peux régler le siège pour l'adapter à ta forme physique du jour et à la situation actuelle. En quelques gestes, tu installes le coussin de ton choix et tu le changes à ta guise.



À LA HAUTEUR DES YEUX.

Attraper ta confiture préférée sur
l'étagère ou siroter une boisson au bar.
L'élévateur de siège intégré te soulève à
la hauteur des yeux de ton interlocuteur.

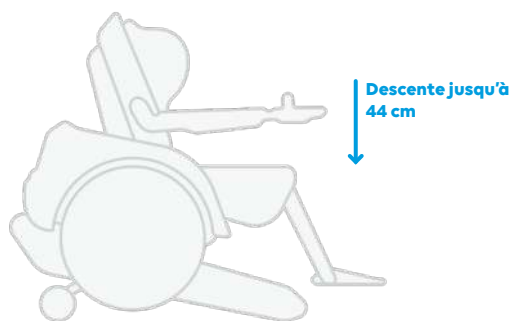


↑
MONTÉE
JUSQU'À 89 CM



UTILISATION POLYVALENTE.

L'élévateur de siège qui a été conçu pour le transfert est également idéal pour prendre place à une grande variété de tables.





POSTE DE COMMANDE.

La commande du BRO est intuitive, flexible et adaptable à un large éventail de besoins. Tu contrôles BRO via l'application sur ton smartphone ou la console de commande. Tu choisis la direction et la vitesse avec le joystick manuel. Tu peux passer sans problème d'une variante à l'autre. Le fonctionnement de BRO est intuitif, flexible et adaptable à un large éventail de besoins.

CONSOLE DE COMMANDE.

Tu disposes de boutons, d'un pavé tactile et d'un joystick pour sélectionner le mode de ton choix. Tu définis la direction et la vitesse avec le joystick. Tu recharges aisément ton smartphone sur le port de chargement USB-C intégré.

APPLICATION SCEWO

Dans l'application Scewo, tu sélectionnes le mode ou tu effectues des réglages fins, par exemple de la lumière, de la vitesse ou du siège.



EN ROUTE VERS UNE DESTINATION DE RÊVE.

Y aller devient un jeu d'enfant. Ton BRO rentre dans ton break grâce à son dossier rabattable. Tu le diriges confortablement à travers une rampe dans ton coffre.

S'ASSEOIR ET RESTER ASSIS.

Conduis toi-même BRO dans la voiture et reste assis dans celle-ci en tant que passager. Attache-le à l'aide des crochets de voiture testés en cas de collision et mets-toi en position de passager préprogrammée. Profite pleinement de ton voyage en tant qu'invité.



MIN. 1195 X 688 X 735 MM



ACCROCHE-REGARD.

Aucun autre fabricant n'accorde autant d'importance au design. Avec son langage de design clair, la fonctionnalité du BRO s'associe à une élégance sportive.



reddot design award
winner 2019





VOIR ET ÊTRE VU.

Les phares à LED t'indiquent le chemin dans l'obscurité, tandis que le feu arrière et les clignotants servent à communiquer facilement et en toute sécurité avec les autres usagers de la route. Des éclairages d'ambiance assurent un look inimitable de jour comme de nuit.

* Les feux peuvent différer des illustrations en fonction des exigences légales.

TON BRO À TON GOÛT.

Adapte ton BRO à ton style et à tes envies. La couleur de ton choix apporte à ton BRO une élégance et une présence individuelle.

Sahara Gold
Polar White
Urban Grey



ACCESSOIRES.

Ce qui compte pour nous, c'est que tu puisses concevoir ton BRO en fonction de tes propres besoins. C'est pourquoi nous te proposons une gamme toujours plus large d'accessoires et d'options.

APPUI-TÊTE.

Le réglage de la hauteur, de la profondeur et de l'inclinaison de l'appui-tête t'apporte une stabilité supplémentaire dans la zone de la tête et du cou.

APPUI D'ADDUCTION OU D'ABDUCTION.

Une manière élégante d'apporter de la stabilité latérale aux jambes.

APPUI-TÊTE



APPUI D'ADDUCTION OU D'ABDUCTION



RAMPE DE CHARGEMENT.

Un poids plume dont tu peux plier pour l'adapter parfaitement à ta voiture.

CONSOLE DE COMMANDE PIVOTANTE.

Pour le transfert ou pour prendre place à table, tu fais simplement pivoter la console de commande sur le côté.

RAMPE DE VOITURE



CONSOLE DE COMMANDE PIVOTANTE





BRO **SERIES ONE (V1.1)**

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

INFORMATIONS GÉNÉRALES.

Fauteuil roulant de classe B
Poids du fauteuil roulant 162 kg
(batterie comprise)
Poids de l'utilisateur 40 – 120 kg*

MODE DE CONDUITE.

Longueur totale 1050 mm
Largeur totale 688 mm
Vitesse maximale 6/10 km/h**
Retournement par rotation sur place
Pente max. 6° / 10.5 %
Hauteur d'obstacle max. 50 mm
Distance théorique*** 35 km
(en option 25 km)

* Pour les personnes plus légères, un ajustement individuel est possible. Prière de contacter un partenaire Scewo près de chez toi.

** Selon les exigences légales.

*** L'autonomie peut être modifiée en fonction de la température et des pentes parcourues.

MODE DE CONDUITE



1050 MM

MODE PARKING



688 MM

MODE ESCALIERS.

Pente 20° – 36° / 36.4 % – 72.6 %
Vitesse 30 marches/min
Hauteur d'obstacle max. 200 mm
Escaliers en colimaçon pas applicable
Taille min. du palier 1150 x 1150 mm
Largeur min. de l'escalier 760 mm

MODE CHENILLE.

Longueur totale 1135 mm
Inclinaison plate-forme de siège
Dynamique
Pente 36° / 72.6 %
Souterrain Sols durs uniquement

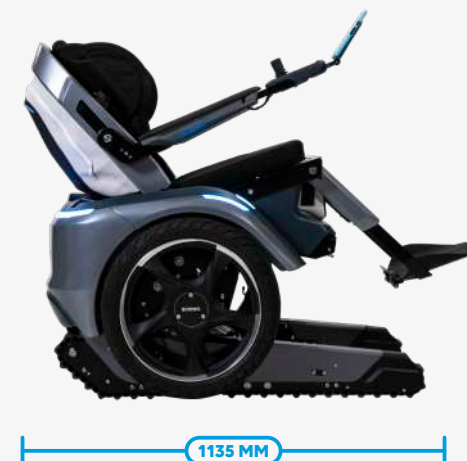
BATTERIE.

Type Lithium-Ionen
Capacité 30 Ah (en option 20 Ah)
Poids 6.5 kg
Tension 48V
Durée de charge 6 heures (30 Ah)
Chargeur 54.6V DC
Courant de charge 5A
Cycles de charge 1000+
Mode de charge Connecteur
magnétique
Homologation pour l'avion
Oui, UN 38.8
Température de fonctionnement
2 – 43°

MODE ESCALIERS



MODE CHENILLE



SIÈGE.

Largeur max. des coussins de siège 460 mm
Profondeur d'assise 385 – 465 mm
Angle d'assise -5° – 19° (électrique)
 (-20° – 32° avec la future mise à jour du logiciel)
Réglage de la hauteur du siège 440 – 890 mm
 (électrique)
Dossier Pliable
Hauteur du dossier 630 mm
 (à partir de la plate-forme de siège sous le
 coussin de siège)
Angle du dossier 15° – 56° (électrique)
Fixation coussin de siège Compatible avec
 le coussin dorsal Scewo "Backbone Basic"
 et divers modèles tiers grâce aux rails de
 montage latéraux.
Longueur des accoudoirs 365 mm
Ajustement de la longueur par joystick
 405 – 505 mm (à partir du milieu du coussin de
 dossier)
Hauteur des accoudoirs 190 – 310 mm (à partir
 de la plate-forme de siège sous le coussin de
 siège)
Distance entre les accoudoirs
 420 – 500 mm (par incréments de 20 mm)*
Longueur du repose-jambes 320 – 420 mm
Ajustement du repose-jambes 16° – 66°
 (Ajustement du repose-jambes)
Angle du repose-pied Réglable &
 escamotable individuellement

* En construction spéciale,
 jusqu'à 340 mm possible.

ÉLÉVATEUR DE SIÈGE



950 MM



1200 MM

COMMANDE.

Commande Console de commande avec Joystick et support pour smartphone (montable à gauche et à droite)

Application Scewo BRO (iOS & Android)

Logiciel Le logiciel continue d'évoluer pendant que tu te balades avec ton BRO. Grâce à des mises à jour régulières, les fonctionnalités du BRO et de l'application Scewo s'améliorent et s'élargissent en permanence.

ACCESSOIRES.

Sac à dos Inclus (non amovible)
Poche pour les objets de valeur À l'avant sous le siège (non amovible)

Prises de chargement 1x USB-C / 1x USB-A

Caméra de recul En option

TRANSPORT.

Dimensions de transport

1195 x 688 x 735 mm

(Mode chenille avec dossier rabattu)

MODE DE TRANSPORT



BRO est conforme aux exigences de la norme ISO 7176-19:2008 et doit être fixé dans le sens de la marche lorsqu'il est utilisé comme siège passager.

Six ceintures résistantes, qui ont été testées conformément à la norme ISO 10542 ou DIN 75078 avec une force d'essai d'au moins 160 kg (classe de résistance), doivent être utilisées pour la fixation. Le système de retenue (ceinture de sécurité) du véhicule certifié doit toujours être utilisé pour le passager. BRO a désigné des points de fixation pour les fauteuils roulants qui ont été testés et qui doivent être utilisés à cette fin. Sur la base des méthodes d'essai, le guide de ceinture de sécurité a reçu la note maximale de "bon".

L'accès et les manœuvres dans les véhicules peuvent être affectés par la taille du fauteuil roulant et le rayon de braquage. Les fauteuils roulants plus petits et/ou ayant un rayon de braquage plus petit permettent généralement un accès plus facile au véhicule et une meilleure manœuvrabilité en position face à la route.



Viens faire l'essai maintenant sans engagement.

www.scewo.com

Certains des fauteuils roulants illustrés et décrits dans cette BROchure sont présentés avec des équipements spéciaux moyennant un supplément de prix. Les informations sur le contenu de la livraison, l'apparence, les performances, les dimensions et le poids du fauteuil roulant correspondent aux connaissances existantes au moment de l'impression. Sous réserve d'écarts des illustrations en ce qui concerne la couleur et la forme, d'erreurs et de fautes d'impression. Sous réserve de modifications. Pour une utilisation sûre de ton BRO dans diverses conditions de conduite, il convient de consulter la notice d'utilisation.