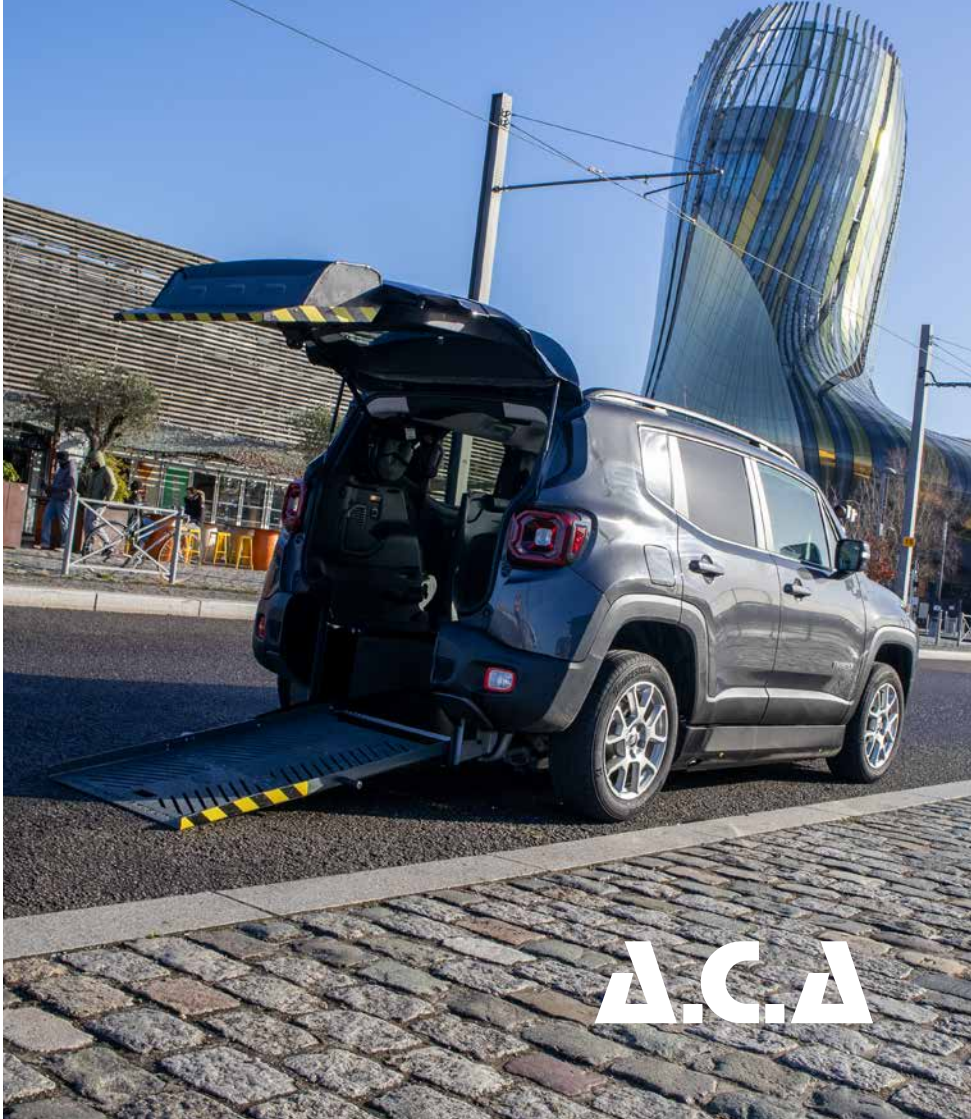
CONDUCTEUR / PASSAGER
EN FAUTEUIL ROULANT

JEEP RENEGADE MOBILITY E-HYBRID

AMÉNAGEMENTS, ÉQUIPEMENTS
ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



PRÉSENTATION

LA LIBERTÉ
DE SE DÉPLACER

Entièrement décaissé, le Jeep Renegade Mobility est un véhicule permettant la conduite en fauteuil roulant.

Ce véhicule allie avec succès la robustesse d'un SUV tout-terrain et le confort d'un véhicule urbain, le tout dans un écrin technologique moderne.

Transformé en France dans nos usines, il offre une expérience de conduite autonome pour un quotidien facilité.

CHACUN
SON STYLE

Ce véhicule est conçu pour offrir une grande modularité, permettant d'adapter l'espace intérieur aux besoins spécifiques de chaque voyageur.

Grâce à ses sièges avant amovibles, il apporte une solution de transport flexible, tant pour la conduite en fauteuil que pour le transport de fauteuil roulant en siège passager avant ou arrière.

VOIR LES CHOSES
EN GRAND

Compact à l'extérieur, spacieux à l'intérieur, le Jeep Renegade Mobility propose un espace jusqu'à 145cm dédié aux personnes à mobilité réduite.

Il offre ainsi à la personne en fauteuil roulant un confort optimal tout au long du trajet.

VOTRE MOBILITÉ
RÉINVITÉE

Que ce soit pour aller travailler ou partir en vacances, le Jeep Renegade Mobility est le véhicule idéal des personnes en fauteuil roulant.

Sa conception modulable et ses équipements adaptés, tels que la console centrale coulissante, offrent une solution de mobilité complète et personnalisée.

Grâce à sa rampe électrique et son système d'ancrage automatique, la personne en fauteuil roulant entre, se fixe et conduit en toute autonomie.

SÉCURITÉ
ET CONFORT

Le fauteuil roulant se positionne sur une embase de fixation automatique (DAHL ou Q'STRAINT). Il est ainsi maintenu tout au long du trajet.

Le décaissement du Jeep est entièrement plat au niveau du rang 1, ce qui garantit à l'utilisateur un transfert en toute sécurité.

CONSOLE CENTRALE
COULISSANTE

En fonction de l'aménagement et du handicap, la console centrale, avec le levier de vitesse, peut s'ajuster de gauche à droite.

Encastrée sur rail, il est possible de la faire coulisser afin de faciliter l'accès au poste conducteur ou passager.

Jeep
MUTE
AUTO

UN COPILOTE
QUI ASSURE

Équipé d'un écran tactile de 10,1 pouces, le nouveau système multimedia offre une expérience utilisateur améliorée.

La connectivité est au cœur de ce système, avec une compatibilité sans fil Apple CarPlay et Android Auto, ainsi qu'un assistant vocal Amazon Alexa intégré.

Le nouveau système d'infodivertissement est cinq fois plus rapide, ce qui garantit une réactivité immédiate et des calculs d'itinéraire plus fluides.

AVEC L'E-HYBRIDE,
FAITES LE PLEIN D'ÉNERGIE

Offrez-vous la puissance d'un moteur thermique avec l'efficacité d'un véhicule électrique. Avec le Jeep Renegade Mobility, chaque trajet devient une expérience unique, économique et respectueuse de l'environnement.

Adossé à une batterie 48V, la fonctionnalité Hybride permet d'accroître les performances du véhicule tout en le rendant plus économique.

La batterie du Jeep Renegade se recharge automatiquement au freinage et à la décélération (non rechargeable).

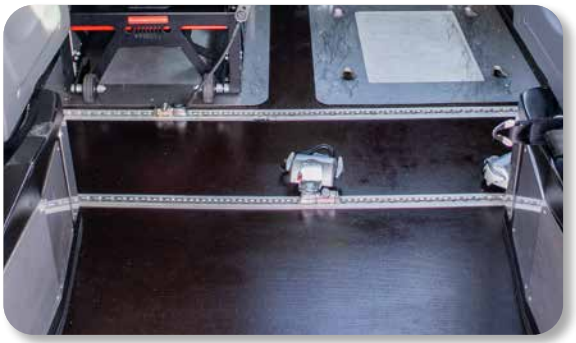
Le Jeep Renegade Mobility est capable de rouler en 100% électrique pour le stationnement et jusqu'à 20 km/h en conduite souple.

AMÉNAGEMENTS

RAMPE D'ACCÈS

La rampe d'accès, située à l'arrière du véhicule, est entièrement automatisée. Une double pression sur la clé d'origine suffit pour ouvrir le coffre et la rampe électriquement.

Sa surface antidérapante permet d'accéder dans le véhicule en toute sécurité, même par temps de pluie.



RAILS POUR ENROULEURS

Afin de sécuriser le fauteuil roulant pendant les trajets, plusieurs rails ont été installés.

Ils permettent de fixer des enrouleurs en position conducteur et passager, avant ou arrière, afin de maintenir correctement le fauteuil roulant.

Ce dispositif de sécurité intervient lorsque le fauteuil roulant n'est pas équipé d'accès à un ancrage automatique.

LEVIER DE VITESSE MOTORISÉ*

Si l'utilisateur du véhicule n'a pas les capacités physiques pour se servir du levier de vitesse d'origine, celui-ci peut être motorisé et déporté.

Il est ainsi transféré sur le côté gauche et conserve les fonctionnalités d'origine : Parking, Avancer, Reculer, Neutre.

L'accès aux différentes options de conduite est alors facilité.

MADE IN FRANCE

Le Jeep Renegade Mobility e-Hybrid est aujourd'hui le seul véhicule conduite en fauteuil roulant produit en France.

L'homologation du véhicule et sa transformation dans nos usines sont agréés auprès des autorités par des essais réalisés via le laboratoire UTAC.

Celui-ci est reconnu mondialement pour son expertise et ses moyens d'essais.

** En option*

CONFIGURATION

JEEP RENEGADE MOBILITY E-HYBRID

Nombre de places : **4 places**
Longueur véhicule : **423 cm**
Longueur avec rampe déployée : **528 cm**
Longueur rampe : **131 cm**
Hauteur extérieure : **169 cm**

COLORIS*

- SOLID BLACK
- GRAPHITE GRAY
- SOLAR YELLOW
- ALPINE WHITE
- BLUE SHADE

** Le choix des coloris vous sera proposé en fonction des stocks disponibles lors de la commande.* ***Colories non contractuelles.***

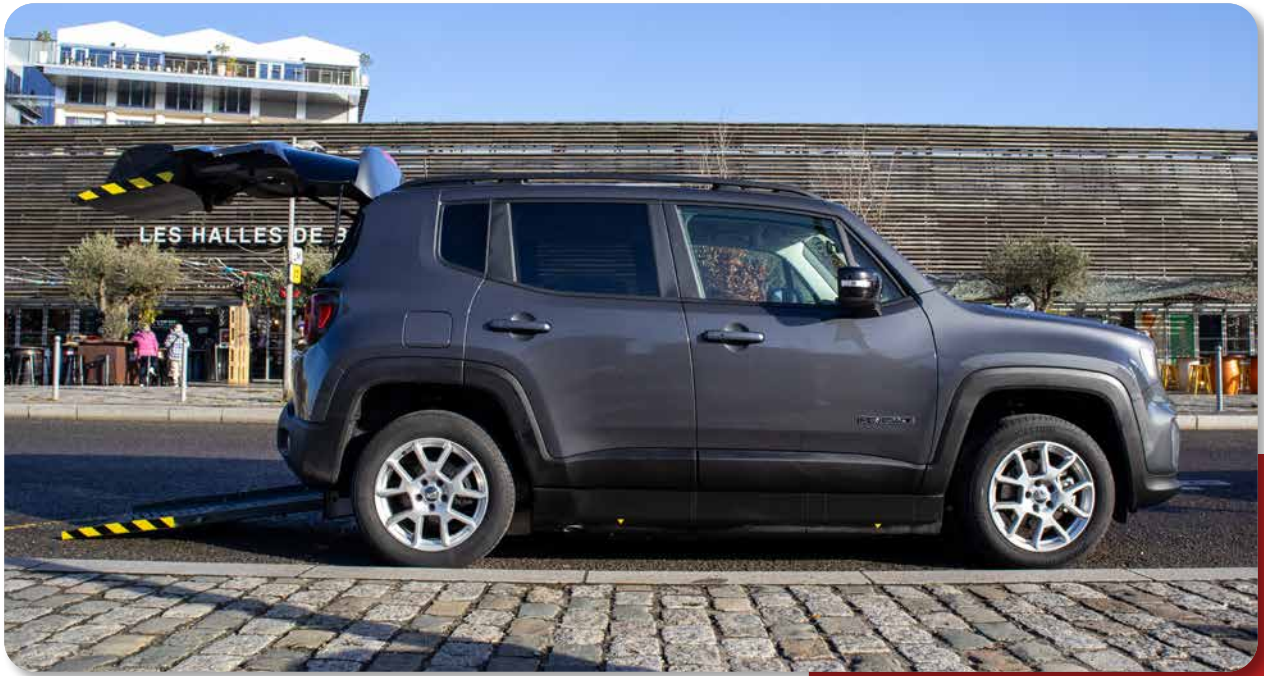
JEEP RENEGADE MOTILIFT

Un véhicule pensé pour l'accessibilité et le confort

Le Jeep Renegage Mobility propose un décaissement complet jusqu'au poste de conduite et au siège passager avant. Il est accompagné d'une découpe au niveau des pieds du poste de conduite pour faciliter l'installation du fauteuil. Les deux sièges avant d'origine sont montés sur une embase amovible et équipée de roulettes, permettant une interchangeabilité selon les besoins. Le hayon et la rampe sont motorisés et contrôlables via la clé d'origine. En cas d'urgence, une poignée située à l'intérieur du véhicule permet de déverrouiller le hayon et la rampe manuellement. Enfin, un système ingénieux de passage de vitesses, avec levier d'origine monté sur une console coulissante, assure une conduite adaptée et ergonomique.

Des options pour une personnalisation complète

La motorisation du passage de vitesses via un sélecteur est disponible pour les conducteurs utilisant un joystick. Des enrouleurs Q'Straint permettent le transport sécurisé des fauteuils roulants au rang 1 ou 2 (avec une ceinture ventrale nécessaire pour le rang 2). Un maintien de charge via la calandre ou un panneau solaire peut être ajouté pour garantir l'autonomie énergétique. Enfin, des solutions comme les strapontins au rang 2 ou les stations d'arrimage automatique Q'straint QLK-150 ou DAHL assurent un aménagement optimal selon les besoins et les essais réalisés.


LES HALLES DE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATION
1,5L Turbo T4 E-Hybrid

PUISSANCE MAXI CH
130 CH

PUISSANCE ADMINISTRATIVE
7

BOÎTE DE VITESSES
Robotisée à double embrayage

CYLINDRÉE
1469

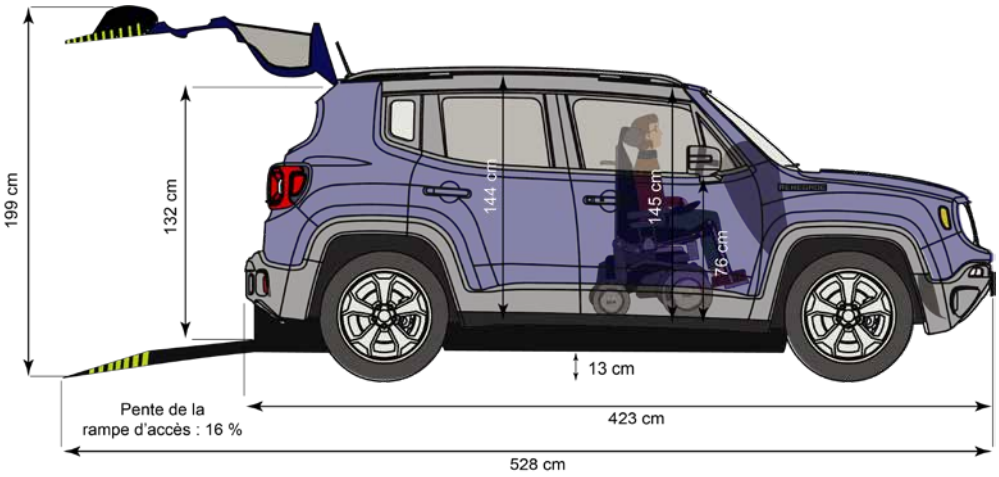
NOMBRE DE RAPPORTS
7

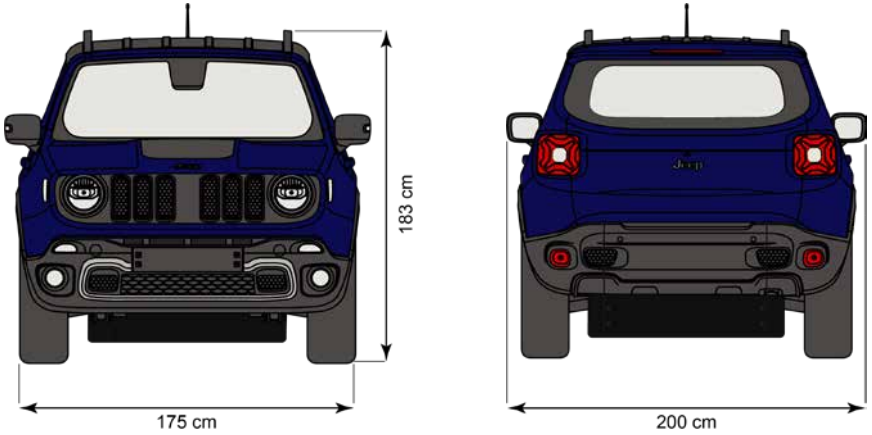
CARBURANT
Essence à hybridation légère 48V

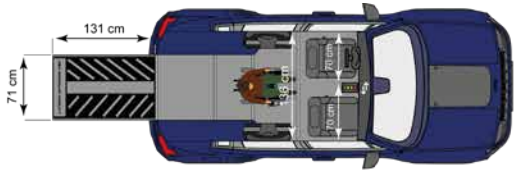
RÉSERVOIR
42 litres

PNEUMATIQUE
215/60 R17

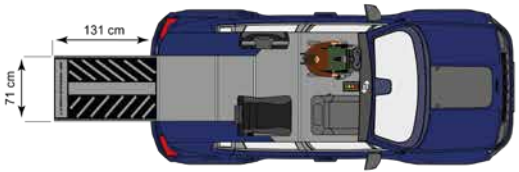
MAINTENANCE RÉVISION
1 an et/ou 20.000km


199 cm
132 cm
144 cm
145 cm
76 cm
13 cm
Pente de la
rampe d'accès : 16 %
423 cm
528 cm

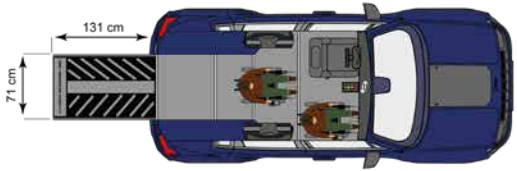

183 cm
175 cm
200 cm



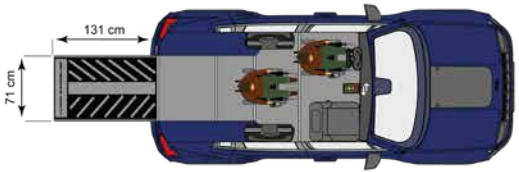
2 SIÈGES SUR ROULETTE + 2 STRAPONTINS + 1 FAUTEUIL



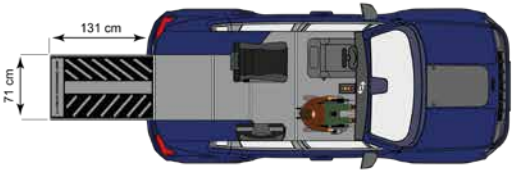
1 SIÈGE SUR ROULETTE + 2 STRAPONTINS +1 FAUTEUIL



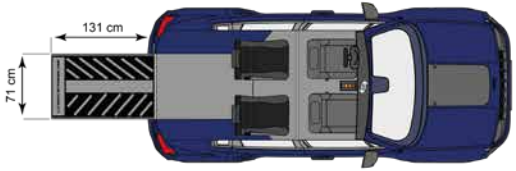
1 SIÈGE SUR ROULETTE + 2 STRAPONTINS +2 FAUTEUILS



1 SIÈGE SUR ROULETTE + 2 STRAPONTINS +2 FAUTEUILS



1 SIÈGE SUR ROULETTE + 2 STRAPONTINS +1 FAUTEUIL



2 SIÈGES SUR ROULETTE + 2 STRAPONTINS

Siège strapontin en option | Siège sur roulette | Console centrale coulissante

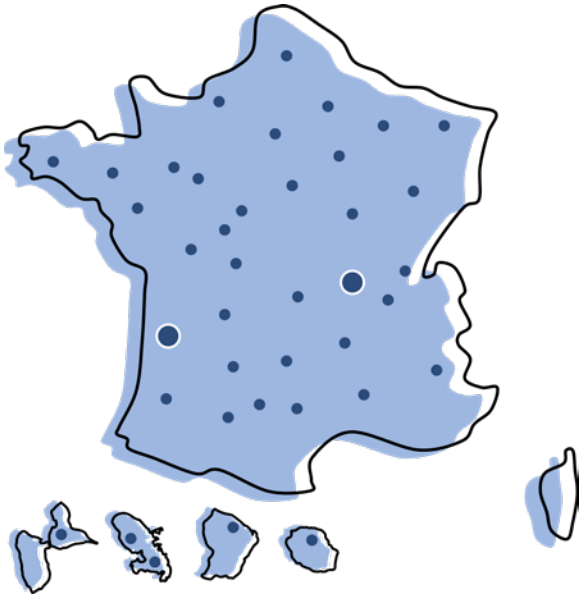
DES EXPERTS DE LA MOBILITÉ
PROCHE DE VOUS

A.C.A offre une solution globale afin de redonner liberté et autonomie aux personnes à mobilité réduite.

En associant innovation et accompagnement, nous nous engageons à transformer votre mobilité, où que vous soyez.

Notre expertise s'étend sur tout le territoire national afin de vous garantir **proximité et réativité**.

Notre Réseau compte plus de **40 distributeurs et installateurs** en France et dans les DROM-COM.



A.C.A
Solution globale de mobilité

VOTRE DISTRIBUTEUR LOCAL

www.aca-france.com
info@aca-france.com
05 56 28 55 01