

SIMULATEUR OSCAR 2 HANDI

Un échantillon de nos équipements



Accélérateur & frein volant

Manettes d'accélération volant droite/gauche et frein à poussée manuelle. (ACCEL III et STOPDIS)



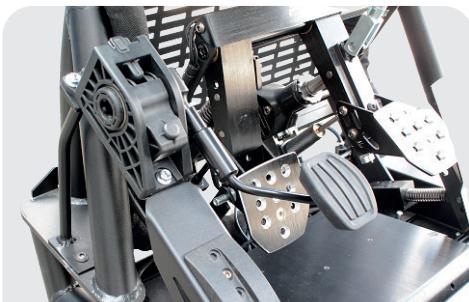
Boules volant & commandes centralisées

Accessibilité améliorée pour les utilisateurs à mobilité réduite. (COMDIS/LEHMDIS/BOULE CARBONNE)



Accélérateur & frein poignée

Poignée moto, gâchette, quad avec ou sans mini clavier de commande. (ACCEL BIKE/ACCEL QUAD/ACCEL INDEX)



Accélérateur pied gauche

Neutralisation de l'embrayage et ajout d'une pédale d'accélérateur amovible. (ACCELEG)

20104021-OSCAR2-HANDI

SIMULATEUR OSCAR 2 HANDI



**Chez Codes Rousseau,
nous nous engageons à faciliter l'autonomie et l'inclusion
des personnes en situation de handicap.**

Nous comprenons parfaitement les enjeux auxquels sont confrontés les **ergothérapeutes** sur les Plateaux Techniques Spécialisés.

Nos solutions répondent à vos besoins, avec un logiciel intuitif permettant une **remontée des résultats** pour un suivi personnalisé de chaque patient.

De plus, nos équipements offrent une **immersion totale**, plaçant le patient dans des situations réalistes comme à bord d'un véritable véhicule.

Vous bénéficiez également d'un service après-vente dédié, ainsi que d'une facilité d'utilisation et de mise en marche, pour que votre travail se concentre uniquement sur l'**accompagnement de vos patients**.



Codes Rousseau - 1 rue Albert Einstein - 85340 LES SABLES D'OLONNE
RCS La Roche-sur-Yon B 486 580 210 S.A.S.U au capital de 6 000 000 €
Imprimé par xxxxxxxxxxxxxxxxx

Plus d'informations
sur les équipements SOJADIS,
sur www.sojadis.com



Aïda DELMAR
Responsable Commerciale
06 86 07 20 98
aida.delmar@codes-rousseau.fr

SIMULATEUR OSCAR 2 HANDI



Nous sommes fiers de proposer notre simulateur de conduite **OSCAR 2 Handi**, un outil innovant, équipé des outils d'aide à la conduite de notre partenaire équipementier, **SOJADIS**.

À destination des centres de réadaptation, hôpitaux, IME et ESAT, ces outils sont spécialement conçus pour la rééducation fonctionnelle et la réinsertion sociale des conducteurs handicapés.

Il est particulièrement approprié pour :

- **l'évaluation des besoins des patients**,
- les patients souffrant de handicaps physiques, tels que les **hémiplégies** (droites ou gauches) ou la **perte de mobilité** des membres supérieurs et inférieurs,
- les personnes avec des **déficiences psychomotrices**, pour une rééducation adaptée.



Des auto-écoles partenaires sensibilisées

De plus en plus de nos auto-écoles partenaires **CLUB ROUSSEAU** sont sensibilisées aux besoins spécifiques des personnes handicapées.

Certaines ont choisi d'investir dans des véhicules équipés d'outils d'aide à la conduite, afin d'offrir un service personnalisé, aidant ainsi les utilisateurs à obtenir ou à régulariser leur permis de conduire, avec le bon **code permis**.



Évaluation, adaptation de la conduite et tests d'équipements, sur PTS, avec l'équipe médicale.



Exercices de conduite sur simulateur et/ou voiture équipée, en auto-école.
Régularisation du permis, avec le Code Permis adapté.



Equipement personnalisé du véhicule du patient.
Reprise de la conduite en totale autonomie.

SIMULATEUR OSCAR 2 HANDI

Ergonomique et immersif

Développé pour offrir une expérience de conduite au plus proche de la réalité, OSCAR 2 est équipé d'un poste de conduite à gauche, d'écrans incurvés, d'un siège vibrant, et d'un levier de vitesse réglable (manuel ou automatique).

Ces fonctionnalités, parmi tant d'autres, garantissent une immersion complète.



Fonctionnel et synchronisé

Facilité de lancement des exercices de conduite et suivi de la progression du patient depuis une tablette, un smartphone ou un ordinateur.

Grâce aux outils Codes Rousseau, tous les résultats seront synchronisés et facile à exporter, pour une gestion optimale et un suivi précis de l'évolution du patient.



Pédagogique et ludique

Pour pallier les contraintes de temps et les risques associés aux situations plus complexes, nous proposons une évaluation initiale simplifiée, des situations en slow motion, des situations de freinage d'urgence et même des jeux interactifs, afin de captiver les patients en toute sécurité.

